



MODERNE SCHMIERSTOFFE FÜR NUTZFAHRZEUGE VON MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz ist der weltgrößte LKW-Hersteller, der mit Stolz von sich behauptet, immer die neuesten, effizientesten und zuverlässigsten Fahrzeuge bieten zu können. Als eine der Top-Schmierstoffmarken der Welt ist es unser Anliegen, die hochwertigsten Produkte zu entwickeln, mit denen die von Mercedes geforderten Spezifikationen erfüllt und häufig übertroffen werden, so dass eine hervorragende Leistung und der Schutz Ihres Mercedes-Nutzfahrzeugs gewährleistet wird.

Mercedes hat seine eigenen Spezifikationen entwickelt (z. B. MB 228.51 für Motoröle), Texaco®-Produkte sind aufgrund dieser Schlüsselanforderungen zugelassen. Außerdem decken unsere Produkte ein umfassendes Sortiment von Zulassungen für andere OEMs ab, was bedeutet, dass wir die Anforderungen vieler verschiedener Hersteller und damit auch die Ihrer Kernflotte von Mercedes-Nutzfahrzeugen erfüllen können.

ZU UNSEREN FÜR MERCEDES GEEIGNETEN PRODUKTEN ZÄHLEN:

- LKW-Motoröle aus unseren Produktreihen Ursa® Ultra, Premium und Heavy Duty
- Getriebe- und Achsöle
- Getriebeflüssigkeiten
- Fette
- Frostschutz-Kühlmittel

Eine vollständige Auflistung der Produkte finden sie in der umseitigen Tabelle



Ursa®
Let's go further.™

DAS RICHTIGE PRODUKT FÜR IHR NUTZFAHRZEUG VON MERCEDES-BENZ

SPEZIFIKATIONEN	RELEVANTE PRODUKTE		INDUSTRIESTANDARDS		PRODUKTATTRIBUTE		
	PRODUKTBEZEICHNUNG		ACEA*	API*	Kraftstoffein- sparungen	Niedrige SAPS- Werte	Lange Wechsel- intervalle
MOTORÖLE							
MB 228.51	Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 ¹	Kraftstoffsparender synthetischer Premiumschmierstoff für Nutzfahrzeughochleistungsdieselmotoren	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-30	Synthetischer, kraftstoffsparender ISOSYN® Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-40	Synthetischer ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
	Ursa Ultra S SAE 10W-40 ¹	Synthetischer Premiumhochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
MB 228.31	Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 ¹	Kraftstoffsparender synthetischer Premiumschmierstoff für Nutzfahrzeughochleistungsdieselmotoren	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	■	■	■
	Ursa Ultra LE SAE 10W-30 ¹	Low SAPS ISOSYN-Premiumschmierstoff auf Gruppe II Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9	CJ-4; SM	■	■	
	Ursa Ultra LE SAE 15W-40 ¹	Hochleistungs-Premium-Schmierstoff der Gruppe II mit low SAPS- und ISOSYN-Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4; CF; SM		■	
MB 228.5	Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40	Teilsynthetischer Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E4; E7	CI-4			■
	Ursa Premium TDS SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für hoch belastbare Dieselmotoren	E4; E7	CF			■
	Ursa Premium FE SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für hoch belastbare Dieselmotoren	E4; E7	CI-4	■		■
MB 228.3	Ursa Premium TD SAE 10W-40*	Synthetischer Schmierstoff der Gruppe II mit ISOSYN-Technologie für hochbelastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung	E7	CI-4			
	Ursa Premium TD SAE 15W-40	Dieselmotoröl mit ISOSYN-Technologie der Gruppe II für hoch belastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung	E7	CI-4			
	Ursa Premium TD SAE 20W-50	Dieselmotoröl für hoch belastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung für verlängerte Ölwechselintervalle	E7	CH-4; SL			
	Ursa Heavy Duty SAE 15W-40*, 20W-50*	Mehrbereichsöl für hoch belastete Dieselmotoren	E2 [^] ; A2 [^] ; B2 [^]	CG-4/SJ [^]			
MB 226.9~	Ursa Ultra X SAE 10W-30	Synthetischer, kraftstoffsparender ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4			
	Ursa Ultra X SAE 10W-40	Synthetischer ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4			
MB 228.2	Ursa Heavy Duty SAE 30*, 40*	Einbereichsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E2 [^]	CF [^]			
MB 229.1	Ursa Premium TD SAE 15W-40	Dieselmotoröl mit ISOSYN-Technologie der Gruppe II für hoch belastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung	E7	CI-4			
MB 235.27	Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 [^]	Teilsynthetischer Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E4; E7	CI-4			■
MB 235.28	Ursa Premium FE SAE 5W-30 [^]	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für hoch belastbare Dieselmotoren	E4; E7	CI-4	■		■
GETRIEBE- UND ACHSÖLE							
MB 235.1	Geartex EP-A SAE 80W, 85W-90	Kraftfahrzeug-Getriebeöl mit bewährter Leistung		GL-4			
MB 235.0	Geartex EP-B SAE 85W-90, EP-C 80W-90 [^]	Kraftfahrzeug-Getriebeöl mit bewährter Leistung		GL-5			
	Multigear SAE 80W-90 [^]	Schmierstoff mit bewährter Leistung für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1			
MB 235.4	Multigear MTF HD [^]	Vollsynthetisches Premium-Hochleistungs-Kraftfahrzeuggetriebeöl für hohe Belastungen		GL-4	■		■
MB 235.11	Multigear MTF HD [^]	Vollsynthetisches Premium-Hochleistungs-Kraftfahrzeuggetriebeöl für hohe Belastungen		GL-4	■		■
MB 235.8	Syn-Star GL SAE 75W-90 [^]	Synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge		GL-5; MT-1	■		■
	Multigear S SAE 75W-90	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1	■		■
GETRIEBEFÜSSIGKEITEN							
MB 236.91	Synthetic ATF Heavy Duty [^]	Synthetische Premium-Hochleistungsflüssigkeit für Automatikgetriebe					■
MB 236.2[^]; MB 236.5[*]; MB 236.7[*]	Texamatic 4291	Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung					
FETTE							
MB 267	Multifak EP 2	Mehrzweck-Hochdruckfett für Fahrzeug- und Industrieanwendungen					
MB 264.0	Multifak 264 EP 00/000	Lithium-Hochdruckfett mit bewährter Leistung					
MB 265.1	Hytex EP 2 LF	Hochleistungsmehrzweckfett für eine lange Nutzungsdauer					
Radlager (SKF)	Starplex EP 2 [^]	Hochleistungsmehrzweckfett für eine lange Nutzungsdauer					
FROSTSCHUTZ-KÜHLMITTEL							
MB 325.3	Havoline XLC	Hochleistungs-Kühlmittel für eine verlängerte Nutzungsdauer					■
MB 325.0	Havoline GHC*	Kühlmittel für Fahrzeug- und Industriemotoren mit bewährter Leistung					

[^] „Von Chevron empfohlen“. ~ Ausgelaufene Spezifikation. ¹Produkt auch für Gasmotoren.

* Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine offizielle OEM- oder Industriestandard-Zulassung; oder (ii) selbstzertifiziert; oder (iii) hat früher eine OEM-Zulassung besessen, die mittlerweile aber obsolet ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation verlangt wird.